



OMODA 9

Cenrādis spēkā no 2026. gada 17. aprīļa. MY 2026



OMODA 9 PATIESĀ FILOZOFIJA "STANDARTĀ IR IEKĻAUTS VISS"

Standartaprīkojumā ir viss, jo komfortam nevajadzētu būt papildiespējai. Mūsdienīgs dizains, progresīvas drošības sistēmas, ādas sēdekļi ar masāžas, apsildes un ventilācijas iespējām, kā arī uzlabota adaptīvā balstiekārta.

OMODA 9 ar Super Hybrid tehnoloģiju apvieno imponējošu jaudu un izcilu efektivitāti. Modernais Plug-in hibrīdsistēmas piedziņas bloks apvieno 1,5 l turbo benzīna dzinēju (izstrādāts hibrīdo sistēmu vajadzībām) ar trim elektromotoriem un ~35 kWh akumulatoru.

Vadītāja rīcībā ir līdz pat 537 ZS jaudas un 650 Nm griezes momenta, kas nodrošina izteikti mierīgu un dinamisku braukšanu, kas ir salīdzināma ar elektriskajiem automobiļiem, kā arī paātrinājumu no 0 līdz 100 km/h mazāk nekā 5 sekundēs.

Papildus elektriskajam nobraukumam līdz 145 km un 1100 km kopējai distancēi Omoda 9 ļauj pilnībā brīvi ceļot, nebaidoties, vai sasniegsi galamērķi.





537 ZS

Piedziņas sistēmas
maksimālā jauda

650 Nm

Piedziņas sistēmas
maksimālais griezes moments

AWD

Pilnpiedziņa

3DHT

automātiskā pārnesumkārbā

145 KM

Elektriskās gaitas nobraukums
kombinētajā ciklā (WLTP)

1100 km

Maksimālais nobraukums ar pilnībā uzlādētu
akumulatoru un pilnu degvielas tvertni (WLTP)



7 GADU GARANTĪJA - PĀRLIECĪBA, KAS CEĻO KOPĀ AR TEVI

OMODA 9 ir ne tikai mūsdienīga tehnoloģija un unikāls dizains, bet arī reāla drošības sajūta uz daudziem gadiem. Pateicoties 7 gadu 150000km ražotāja garantijai, varat izbaudīt mierīgu braukšanu, bez pārsteigumiem un bez stresa. Tas ir uzticības apliecinājums izpildījuma kvalitātei, komponentu ilgajam kalpošanas mūžam un Super Hybrid piedziņas drošumam.



**PREMIUM KLASI
PAR ŠĀDU CENU JŪS NEATRADĪSIET NEKUR CITUR**

Atklājiet pilnīgu komfortu, tehnoloģijas un modernu dizainu par cenu, kas pārsteidz ar savu pievilcību. Tas nav vienkāršs piedāvājums – tā ir unikāla iespēja iekļūt premium klases pasaulē.

OMODA 9 SUPER HYBRID EXCLUSIVE

49 990 EUR

5 ZVAIGZNES EURO NCAP 2025 TESTĀ

OMODA 9 pateicoties progresīvajām vadītāja atbalsta sistēmām, viedajām tehnoloģijām un mūsdienīgajai konstrukcijai ieguva 5 zvaigznes Euro NCAP testā
Noklikšķiniet uz QR koda vai noskenējiet to, lai uzzinātu sīkāku informāciju



ADAPTĪVĀ CDC PIEKARE – KOMFORTS UN KONTROLE JEBKURĀ SITUĀCIJĀ

CDC (Continuous Damping Control) sistēma ir inteligenta piekare, kas automātiski pielāgo amortizatoru darbību atbilstoši aktuāliem ceļa apstākļiem un vadītāja braukšanas stilam. Sensoru dati (piemēram, ātrums, stūres leņķis, ceļa segums) tiek analizēti ik sekundi, lai, balstoties uz iegūto informāciju, nodrošinātu stabilitāti, drošu vadāmību un maksimālu komfortu.



TAVS NĀKOTNES AUTOMOBILIS

OMODA 9 atstāj iespaidu ne vien ar dizainu, bet arī pievērš uzmanību katrai detaļai saskarsmē ar vadītāju.

Mūsdienīgie, adaptīvie priekšējie lukturi un aizmugurējie LED lukturi pēc automobiļa atbloķēšanas sveic vadītāju ar iespaidīgu animāciju, radot gaismas šovu, kas izceļ automobiļa mūsdienīgo raksturu. Padomāts par visu, lai transportlīdzekļa īpašnieks justos īpaši pirms katra brauciena.

PROGRESĪVS VADĪTĀJA ATBALSTA SISTĒMU KOMPLEKTS

OMODA 9 nodrošina bezkompromisa drošības un braukšanas komforta līmeni.

Standarta aprīkojumā ir pidsmit vadītāja palīgsistēmu – no adaptīvās kruīza kontroles, joslas uzturēšanas asistenta, aklās zonas uzraudzības sistēmas, līdz inovatīvai brīdinājuma sistēmai par transportlīdzekļa durvju atvēršanu, lai pasargātu ne tikai Tevi, bet arī citus satiksmes dalībniekus.

Arī parkošanās kļūst pavisam vienkārša – varat precīzi novietot automobiili, pateicoties 540 grādu kameras attēlam vai arī paļauties uz sistēmu Active Park Assist, kas veiks manevru jūsu vietā.



HELLO OMODA – AUTOMAŠĪNA, KAS JŪS UZKLAUSA

Mainiet temperatūru, pārvaldiet multividi, navigāciju, pieņemiet zvanus un pārbaudiet informāciju, nenoņemot rokas no stūres. Saketi „Hello OMODA” un brauciet savā stilā.

Induktīvā lādētāja funkcija ar ātru uzlādi un dzesēšanu



TEHNOLOĢIJA, KAS APVIENO ELEGANCI AR FUNKCIONALITĀTI

OMODA 9 ir mūsdienīguma sinonīms, un tā instrumentu panelis ir īsts vadības centrs. Divu lielu, augstas izšķirtspējas ekrānu komplekss veido intuitīvu lietotāja saskarni, kas ļauj ērti pārvaldīt multivides sistēmu, rūpēties par salona komfortu un ērti pārvaldīt audiosistēmu.

Ekrāni nevainojami saplūst vienotā, elegantā veselumā, nodrošinot ne tikai ērtu lietošanu, bet arī mūsdienīgu salona izskatu, kas aizrauj ikvienā braucienā.

SONY AUDIO SISTĒMA 14 SKAĻRUŅU AR ĪPAŠU SKAŅAS KVALITĀTI

OMODA 9 paceļ skaņas kvalitāti līdz augstākam līmenim, pateicoties četrpadsmit precīzi izvietotiem skaļruņiem salonā. Divi no tiem ir iebūvēti vadītāja sēdekļa galvas balstā, nodrošinot nepārspējamu akustisko pieredzi un privātu skaņas zonu.

Omoda 9 salonā katrs skaņdarbs ir jauna pieredze.



DIVAS APDARES KRĀSAS

Klasiskā melnā vai ekstravagantā sarkanā?
Izvēlieties salona krāsu, kas atbilst jūsu personībai.



BRAUCIENS PIRMAJĀ KLASĒ

OMODA 9 atpūta sākas, tiklīdz apsēžaties. Ar dabīgu ādu apvilktie, elektriski regulējamie priekšējie sēdekļi apņems jūs ar komfortu un ļaus bez mazākās piepūles atrast ideālo sēdēšanas pozīciju.

Masāžas funkcija parūpēsies par atslābināšanos garu braucienu laikā, bet ventilācija nodrošinās patīkamu vēsumu karstās dienās.

Aizmugurējā sēdekļu rinda ar elektrisko regulēšanu, apsildi un ventilāciju (ārējie sēdekļi) ļaus ideāli pielāgot brauciena apstākļus jūsu pasažieru vajadzībām,

Ceļojiet pirmajā klasē ne tikai brīvdienās!



UNIVERSE GRAY – matēta krāsa
Piemaksa 700 EUR



INK BLACK –metāliska krāsa



STAR WHITE – metāliska krāsa



TECHNOLOGY SILVER – metāliska krāsa

DROŠĪBA

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

Elektroniskā bremžu spēka sadales sistēma (EBD)

Bremzēšanas palīgsistēma (HBA)

Vīlces kontroles sistēma (TCS)

Sistēma, kas novērš transportlīdzekļa apgāšanos (RSC)

Elektroniskā stāvbremze (EPB) ar Auto Hold funkciju

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kalnā (HAC)

Nobraukšanas no kalna kontroles sistēma (HDC)

Vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveni

Priekšējo sēdekļu sānu drošības spilveni

Vadītāja ceļgalu drošības spilvens

Centrālais drošības spilvens priekšā

Sānu aizkaru tipa drošības spilveni priekšā un aizmugurē

Priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgšanas slēdzis

Vadītāja un pasažiera drošības jostas ar augstuma regulēšanu

Drošības jostu piesprādzēšanas atgādinājuma sistēma priekšā un aizmugurē

ISOFIX stiprinājumi aizmugurējā sēdekļa ārējām sēdvietām

Ārkārtas izsaukumu sistēma eCall

Riepu spiediena kontroles sistēma (TPMS)

VADĪTĀJA ATBALSTA SISTĒMAS

Adaptīvā krūzkontrolē ar joslas uzturēšanas funkciju (ACC)

Viedā ātruma kontroles sistēma (SLC)

Brīdinājums par atļautā ātruma pārsniegšanu (SLA)

Ātruma ierobežotājs

Palīgs braukšanai sastrēgumā (TJA)

Vadītāja uzmanības uzraudzības sistēma (DMS)

Aklās zonas uzraudzības sistēma sānu spoguļos (BSD)

Sistēma, kas informē par priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanu

Frontālās sadursmes brīdinājuma sistēma (FCW)

Automātiskā avārijas bremzēšanas sistēma (AEB) ar transportlīdzekļu, gājēju un velosipēdistu atpazīšanas funkciju

Atpakaļgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma (RCW)

Automātiskās perpendikulārās un paralēlās

parkošanās asistents (APA)

Aizmugures šķērsvirziena satiksmes asistents atpakaļgaitā ar automātiskās bremzēšanas funkciju (RCTA+RCTB)

Neapzinātas braukšanas joslas maiņas brīdinājuma sistēma (LDW)

Sistēma neapzinātas braukšanas joslas maiņas novēršanai (LDP)

Joslas uzturēšanas avārijas asistents (ELK)

Durvju atvēršanas brīdinājuma sistēma (DOW)

Inteliģenta sadursmes novēršanas sistēma

BRAUKŠANAS REŽĪMI

Braukšanas režīmu izvēles sistēma (Eco, Normal, Sport)

Pilnpiedziņas sistēmas darbības režīma izvēles sistēma (smiltis, sniegs, bezceļš)

PIEKARE, STŪRES UN BREMŽU SISTĒMA

Daudzsviru aizmugurējā piekare

Adaptīvā balstiekārta CDC

Priekšējās disku bremzes, ventilējamas

Aizmugurējās disku bremzes, ventilējamas

Elektriskā stūres pastiprinātāja sistēma (EPS)

ENERĢIJA

12 V kontaktligzda priekšā

Funkcija V2L (Vehicle-to-Load) – iespēja barot ārējas ierīces, izmantojot automobīļa akumulatorā uzkrāto enerģiju (nepieciešams atsevišķi iegādāties adapteri)

Lādētājs 220 V - 2. režīma transportlīdzekļa uzlādes kabelis (no standarta kontaktligzdas)

APGAISMOJUMS

Adaptīvie LED priekšējie lukturi ar LED dienas gaitas gaismām

Dinamiskie priekšējie pagrieziena rādītāji

Priekšējo lukturu gaismas animācija pēc automobīļa atbloķēšanas un aizslēgšanas (ar iespēju izvēlēties efektu)

Aizkavētas priekšējo lukturu izslēgšanas funkcija

Automātiskie priekšējie lukturi

Tālo gaismu asistents (HMA)

Aizmugurējie LED lukturi

Priekšējo durvju sliekšņu uzlikas ar izgaismotu logotipu

DIZAINS

Elektriski izbidāmi durvju rokturi virsbūves krāsā

Krāsoti ārējie atpakaļskata spoguļi

Aizmugurējais spoileris

Dubultā izplūdes sistēma

RITENI

20 collu vieglmetāla riteņu diski (riepas 245/50)

Riepu remonta komplekts (blīvējošās putas)

KOMFORTS UN FUNKCIONALITĀTE

Sānu spoguļi vadāmi, apsildāmi un elektriski nolokāmi, ar pozīcijas atmiņas funkciju, integrētiem pagrieziena rādītājiem un zemes apgaismojuma spuldzēm

Elektriski vadāmi sānu logi ar viena pieskāriena atvēršanas un aizvēršanas funkciju, pretsaspiešanas funkciju un automātiskas logu aizvēršanas funkciju pēc transportlīdzekļa aizslēgšanas

Apsildāms priekšējais vējstikls

Automātiskie priekšējā vējstikla tīrītāji

Priekšējie un aizmugurējie parkošanās sensori

Kameru sistēma 540°

Elektriska bagāžnieka atvēršana

Jumta reliņi

Panorāmas jumts ar elektriski vadāmu saules aizkaru

Tonēti aizmugurējie logi

PRETĀDZĪBU AIZSARDZĪBA

Elektroniska aizmugurējo durvju bērnu drošības bloķēšana

Imobilizators

Automātiska durvju aizslēgšana, uzsākot braukšanu

Pretādzības signalizācija

MULTIVIDE

Multivides sistēma ar navigāciju – skārienjutīgs ekrāns ar 12.3" diagonāli

Digitālais mērinstrumentu panelis ar 12.3" diagonāli

Vējstiklā projicējamais displejs AR-HUD

Audio sistēma Sony ar 14 skaļruņiem (tostarp zemfrekvences skaļrunis)

Radio ar DAB +

Bluetooth

Hello Omoda – vieda sistēma noteiktu transportlīdzekļa funkciju vadībai, izmantojot balss komandas

Bezvadu atbalsts Android Auto™ un Apple Car Play™

Bezvadu transportlīdzekļa programmatūras atjaunināšanas funkcija (OTA)

Bezvadu viedtālrunu lādētājs ar ātrās uzlādes funkciju

2 USB pieslēgvietas (A+C) pirmajā rindā ar (vienu ar ātrās uzlādes funkciju)

2 USB pieslēgvietas (A+C) otrajā rindā ar (vienu ar ātrās uzlādes funkciju)

GAISA KONDICIONĒŠANA

Divu zonu klimata kontrole ar automātisku temperatūras regulēšanu

Gaisa kondicioniera izvadi ar gaisa plūsmas intensitātes vadības paneli otrajai sēdekļu rindai

Salona gaisa attīrīšanas sistēma ar jonizācijas funkciju

SALONA KOMFORTS UN FUNKCIONALITĀTE

Bezatslēgas piekļuves un transportlīdzekļa iedarbināšanas sistēma (2 atslēgu pultis)

Stūres kolonna elektriski regulējama 4 virzienos

Sliekšņu uzlikas ar izgaismotu logotipu

Daudzfunkcionāla stūre ar eko ādas apdari

Pārnesumu pārslēga svira pie stūres kolonnas

Stūres rata apsilde

Priekšējais elkoņbalsts ar glabāšanas nodalījumu un ar dzesēšanas funkciju

SĒDEKĻI UN APDARE

Sēdekļa apdare no dabīgās ādas (pēc izvēles: melna vai sarkana)

Priekšējie sēdekļi ar elektrisko regulēšanu 8 virzienos

Elektriska vadītāja sēdekļa jostasvietas atbalsta regulēšana 4 virzienos

Vadītāja sēdekļi ar masāžas funkciju

Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas funkcija

Vadītāja sēdekļa galvas balsts ar skaļruņiem un regulēšanu 2 virzienos

Pasažiera sēdekļi ar elektrisku regulēšanu 6 virzienos

Pasažiera sēdekļi ar masāžas funkciju

Priekšējā pasažiera sēdekļa galvas balsts ar augstuma regulēšanu un galvas balsta sānu atbalstu regulēšanu

Priekšējie sēdekļi ar apsildes un ventilācijas funkciju

Priekšējie sēdekļi ar apsildes un ventilācijas funkciju

Aizmugurējais sēdekļis ar elektrisko atzveltnes slīpuma regulāciju

Aizmugurējā sēdekļu rinda ar malējo sēdekļu apsildes un ventilācijas funkciju

Ambients salona apgaismojums priekšā un aizmugurē (ar iespēju izvēlēties apgaismojuma krāsu atsevišķām zonām)

Aizmugurējais sēdekļis nolokāms attiecībā 60:40

Aizmugurējā sēdekļa roku balsts ar glāžu turētājiem

Otrās rindas ārējo sēdekļu galvas balsti ar augstuma regulēšanu (augšup-lejup) un galvas balsta sānu atbalsta regulēšanu

Durvju atvēršanas brīdinājuma sistēma (DOW)

PIEDZIŅAS SISTĒMA

Pārnesumkārbā	Automātiskā 3DHT
Piedziņas veids	Pilnpiedziņa AWD
Piedziņas sistēmas maksimālā jauda	537 ZS
Maksimālais piedziņas sistēmas griezes moments	650 Nm

IEKŠDEDZES DZINĒJS

Degvielas veids	benzīns
Dzinēja darba tilpums	1499 cm ³
Cilindru skaits	4
Maksimālā jauda	143 ZS / 5200 apgr.
Piedziņas sistēmas	215 Nm

ELEKTRISKIE DZINĒJI

Priekšējā vilces dzinēja maksimālā jauda	102 ZS
Priekšējā vilces elektriskā dzinēja maksimālais griezes moments	170 Nm
Priekšējā vilces dzinēja maksimālā jauda	122 ZS
Priekšējā vilces elektriskā dzinēja maksimālais griezes moments	220 Nm
Aizmugurējā vilces elektriskā dzinēja maksimālā jauda	238 ZS
Aizmugurējā vilces elektriskā dzinēja maksimālais griezes moments	310 Nm

AUGSTSPRIEGUMA AKUMULATORI

Augstsprieguma akumulatora bruto ietilpība	34,46 kWh
Akumulatora veids	LFP M3P

AUGSTSPRIEGUMA AKUMULATORI – UZLĀDE

Maksimālā maiņstrāvas uzlādes jauda (AC, vienfāzes uzlāde)	6,6 kW
Maksimālā līdzstrāvas uzlādes jauda (DC)	70 kW
Maiņstrāvas uzlādes laiks (6,6 kW, 30-100%)	5,5 h
Līdzstrāvas uzlādes laiks (70 kW, 30-80%)	25 min.
Maksimālā barošanas jauda ar V2L (Vehicle-to-Load) funkciju	6,6 kW

VEIKTSPĒJA, DEGVIELAS PATĒRIŅŠ, CO₂ EMISIJAS *

Izplūdes gāzu emisiju standarts	Euro 6e (EB)
Vidējais degvielas patēriņš	7,0 l/100 km
Vidējais degvielas patēriņš ar uzlādētu vilces akumulatoru	0,2 l/100 km
Svērtais vidējais degvielas patēriņš	1,7 l/100 km
Vidējais elektroenerģijas patēriņš	23,3 kWh/100 km
Svērtais vidējais elektroenerģijas patēriņš	18,1 kWh/100 km
Vidējās CO ₂ emisijas	158 g/km
Vidējās emisijas CO ₂ ar uzlādētu vilces akumulatoru	8,0 g/km
Svērtā vidējā CO ₂ emisija	38,0 g/km
Elektriskais nobraukums jauktajā ciklā	145 km

* Degvielas patēriņa un CO₂ emisiju mērījumi ir veikti saskaņā ar WLTP procedūru (Pasaulē saskaņotā vieglo transportlīdzekļu pārbaudes procedūra) un tehniskajām prasībām un specifikācijām, kas noteiktas Eiropas Savienības regulās (EK) 715/2007 un (ES) 2017/1151 ar turpmākajiem grozījumiem.

VEIKTSPĒJA

Paātrinājums 0–100 km/h	4,9 sek.
Maksimālais ātrums	180 km/h
Bremzēšanas ceļš 100–0 km/h	36 m

IZMĒRI

Garums	4775 mm
Platums (bez spoguļiem)	1920 mm
Augstums	1671 mm
Riteņu bāze	2800 mm
Attālums starp riteņiem priekšā/aizmugurē	1641/1642 mm
Klīrenss (transportlīdzeklis bez slodzes/transportlīdzeklis ar maksimālo slodzi)	210/165 mm

MASAS

Pašmasa	2195 kg
Maksimālā pilnā masa	2717 kg
Maksimālā slodze uz priekšējās ass	1263 kg

IZMĒRI

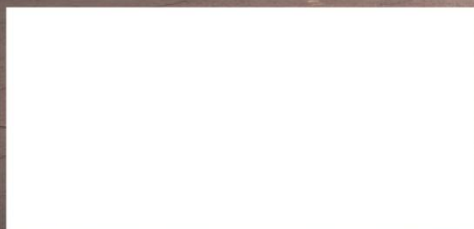
Maksimālā slodze uz aizmugurējās ass	1454 kg
Maksimālā piekabes bez bremzēm masa	750 kg
Pieļaujamā piekabes ar bremzēm masa	1500 kg
Pieļaujamā vertikālā slodze uz sakabes āķa	75 kg
Maksimāli pieļaujamā slodze jumta reliņiem	70 kg

BAGĀŽAS NODALĪJUMA TILPUMS

Bagāžas nodalījuma tilpums saskaņā ar standartu VDA 215 (līdz jumtam, ar paceltu aizmugurējā sēdekļa atzveltni /ar nolocītu aizmugurējā sēdekļa atzveltni)	660/1783 l
Bagāžas nodalījuma tilpums saskaņā ar VDA 211 standartu (līdz bagāžas nodalījuma aizsega augstumam, ar nenolocītu aizmugurējā sēdekļa atzveltni)	471 l
Degvielas tvertnes tilpums	70 l

VĒLATIES UZZINĀT VAIRĀK?

Noklikšķiniet uz kvadrātkoda vai noskenējiet to.
Pievienojieties mums sociālajos medijos.



www.omodajaecoo.lv